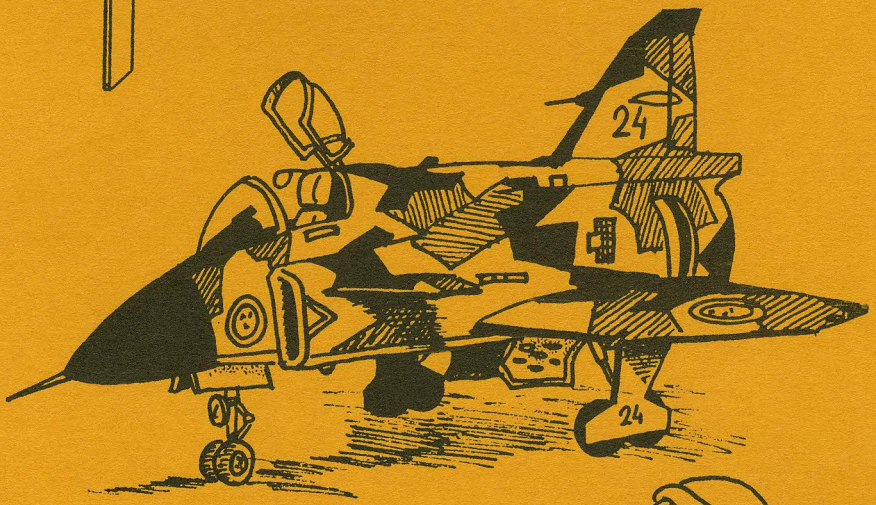
PROPELLERBLADET

Organ för FFV:s kamratförening

1989





Organ för FFV Kamratförening

Redaktör och ansvarig utgivare:

Karl Gardh

I redaktionen ingår:

Styrelsen

Föreningens styrelse:

Ordförande:
Karl Gardh, Anders Johanssonsg 22K, 732 47 Arboga, 0589/13914
V ordförande:
Roland Rehnbäck, Iduns Väg 6, 723 55 Västerås, 021/20630
Kassör:
Rolf Olsson, Turedalsgatan 42, 732 31 Arboga, 0589/13548
Sekreterare:
Åke Tedesjö, Bakbordsvägen 14, 724 76 Västerås, 021/354406
KFUK-KFUM repr:
Ingrid Petersson, Stångjärnsg 25, 724 73 Västerås, 021/353327
Ledamot:
Åke Rinneby, Trappstigen 44, 791 32 Falun, 023/14334
Supleant:
Bengt Svensson, Skogslundsvägen 4, 732 48 Arboga, 0589/13214
Supleant:
Leif Larsson, Gaffelvägen 10, 724 76 Västerås, 021/352022

1990 års medlemsavgift 30:- (Trettio kronor)
Postgiro 340204-7
Flygförvaltningens Verkstadsskolas Kamratförening

För några veckor sedan damp det ner ett brev från Arne Yngvesson i Västerås. Brevet innehöll kopior på gamla antagningshandlingar till FFL som han hittat i sina gömmor. Detta plus andra bidrag och enkätundersökningen som Stockholms högskola gör visar att dokumentationsarbetet nu är i full gång. Åke Rinneby i Falun är ju som kanske inte alla känner till, projektledare för dokumentationsjobbet och drar det tunga lasset med sammanhållandet av alla delar som arbetet är uppdelat i. Om resultatet skall bli vad vi hoppas på beror i stor utsträckning på oss alla. Vi i styrelsen och arbetsgruppen tar mycket seriöst på jobbet och vi hoppas att ni hörsammar efterlysningar av gamla dokument som vi tror att många har i sina gömmor.

Den 17 jan fyllde vår hedersordförande David Molin 80 år. Styrelsen uppvaktade en mycket vital jubilar med blommor och presenter. För oss gamlingar i styrelsen var det jättekul att få träffa Signes och Davids döttrar församlade på en och samma gång. Man minns ju dem bara som småflickor på mellan 2 och 12 år.

Den 16-17 juni 1990 är det åter dags för en kamratträff. Tidpunkten är speciellt vald för att sammanfalla med flygteknikdagarna på Hässlö som anordnas med anledning av att Västerås fyller 1000 år.

Planera redan nu för en klasträff i dagarna två eller ett besök med barn och blomma. I skrivande stund är programmet inte klart, men vi tror att det kan bli en träff lite utöver det vanliga.

Med dessa rader och med ett väl mött i Västerås 1990 önskar vi alla läsare av Propellerbladet en riktigt **God Jul och ett Gott Nytt År.**

Styrelsen

Du har sett att Västerås firar 1000 år under 1990. Detta innebär att det kommer att vara svårt att få hotellrum i samband med kamratträffen. Kallelsen till kamratträff kommer därför att sändas ut tidigare än vanligt. Jag har bokat upp alla bäddar på hotell Arkad den aktuella lördagen och om du redan nu vet att du tänker komma så är du välkommen att boka ett rum eller en bädd hos mig. Först till kvarn får sova bäst. Ring eller skriv till Rolf Olsson, adress och telefonnr till bostaden se propellerbladets pärmsida. Telefon till arbetet är 0589/81029.
RO

DOKUMENTATIONEN PÅ GÅNG!!!

När ni läser detta så har Ni förhoppningsvis fått ett frågeformulär från tre tjejer på Stockholms universitet, och fyllt i och skickat in.
Alltså är vi på gång. Vår förhoppning är att vi skall vara klara för utgivning till kamratträffen i vår.

Tjejerna på universitetet skall göra en sammanfattning av resultaten av enkäten. Denna sammanfattning blir på ca 30-50 sidor och den skall ingå i vår publikation. Roland Rehnbäck har på ett fint sätt dokumenterat kamratföreningen, så det jobbet är klart. David Molin och Arne Yngvesson är snart klara med kapitlet om elevhemmen. Lage Jarking m fl jobbar för högtryck för att få fram kapitlet om skolan och allt vad dit hör.

Trots diverse påstötningar har jag inte fått in något material till ett kapitel om händelser som inträffat på elevhemmen, skola eller under vår praktiktid. Trist om vi inte får med detta kapitel!

Jag tror också det skulle vara trevligt att berätta om udda yrken som några av oss hamnat i, eller speciella hobbies som vi har haft framgångar i. Det är ännu inte för sent om Ni känner för att skriva om detta under helgdagarna.

Vi är ännu inte i hamn beträffande budgeten för detta projekt, trots att många har sänt in bidrag. Så det finns plats för mera. Saknas det pengar när projektet är klart så vår vi lösa det på något sätt. Den dagen den sorgen!

Slutar med en förhoppning om en **God Jul** och **Ett Gott Nytt ÅR** och på återseende på kamratträffen i vår!

För arbetsgruppen

Åke Rinneby
4825

Upprop till en klassträff: 57 or meddela intresse till Pajen 013/151202, eller Svarten 0589/13548, så fixar vi någonting om tillräckligt många hör av sig. Det är 30 år sedan vi tog examen.
RO

EFTERLYSNING

I mitt arbete med dokumentation, kapitel skolan vill jag gärna ha hjälp med följande. Tag gärna en kopia på ditt dokument om du har något.

- Har någon en gammal broschyr i sina gömmor. Jag är ute efter timpenningsbeloppen för 1:a och 2:a åren.
- Har någon några ordningsregler eller andra papper som kan vara av intresse för dokumentationsgruppen.
- Hur stor var inackorderingsavgiften på elevhemmen under de 2 sista praktikåren.
- Fotografier som inte tidigare visats på kamratträffar och dyl. Sätt på namn och adress, allt återsändes.
- Slutligen, historier, episoder, minnen som skall bli ett spec kapitel i vår dokumentation.

Min adress är:

Lage Jarking
Karlsbergsvägen 16
113 27 STOCKHOLM Tfn 08-348946

Tack på förhand
Hälsningar Lage



Västerås till 1000

Vadan denna rubik? Jo, 1990 är det dags för vårt stora 1000-års jubileum! Det kommer vi och "utsocknes" att fira med möten av alla de slag, konferenser och massor av "publika" evenemang under hela året. Redan på Nyårsnatten brakar det loss med ett fyrverkeri i jätteformat, sedan följer evenemangen slag i slag.

Under Er tid här på Verkstadsskolan tänkte Ni väl mera framåt än bakåt i tiden. Men om jag skulle försöka sammanfatta tiden i Västerås före och efter FFV. FFV-tiden arbetar ju andra med.

Före: Gravfynd har gjorts från 300-talet e kr och båtgravfälten i Badelunda är från 600-talet. Under vikingatid, på 900-talet, var Västra Aros (aros = åmynning) en betydande plats. Och år 1120 omnämns staden som biskopssäte med betydelse som marknads- och tingsplats. Västerås och Engsö slott är från 1200-talet. 1271 invigdes en av landets märkligaste domkyrkor. 1527 hölls här Reformationsriksdagen. Tidö slott är från 1600-talet, med unikt leksaksmuseum. 1623 grundades Sveriges första gymnasium. Så man kan väl säga att vi alltid legat långt framme vad gäller utbildning.

Efter: Flyghögskolan FTC på Hässlö. Forsknings- och utbildningscentret Vallby-institutet, Wenströmska skolan. Och under färdigställande kongress- och utbildningscentret Aros Congress Center med Grand Aros Hotel & Tower. Kongressdelen tar drygt 1700 personer med 1100 personer i stora hallen samt 1000 personer i restaurangen. Hotellet är ett internationellt 1:a-klass hotell på 26 våningar.

Besök gärna Västerås under J-året och ta del av firandet. Men framför allt kom till Kamratträffen den 16-17/6 som arrangeras på Hässlö och där ni samtidigt kan ta del av vad "Flygteknikdagarna" har att erbjuda.

Flygteknikdagarna ja - där planerna för dagen är:

To-Fr	Seminarier för branschfolk
Lö 10-16	Förövningar och öppet hus bl a på FTC
Lö kväll	Hangardans
Sö 12-16	Stor flygshow

1000-ÅRIGA
ÅROS
VÄSTERÅS 1990

Det Svenska Flygvapnet står bakom dels en inbjudan till NATO för deltagande av F-16 och dels till Sovjetiska Flygvapnet för deltagande av MIG-29, vilket skulle bli den tredje landningen i ett väsligt land. Kontakt är också tagen med RAF för deltagande av uppvisningsgruppen "Red Arrows" ev med VTOL-planen Harrier. Och Svenska Flygvapnet kommer med Viggen, Herkules och det arbetas för att få med en ny prototyp av JAS-39 Gripen. Från de olika flygstaberna väntas definitiva besked i månadsskiftet Jan/Feb -90. Oavsett framgången med ovanstående projekt finns ju många rariteter i Sverige och annorstädes och inte mins i Västerås Flygande museum. Som idag har tillgång till fyra Tiger Moth, två SK-12 Stieglitz, SK-50 Safir, två SK 16, Pitts Special, TP-83 Pembroke, "Sir Percy" och P-51 Mustangen "Gul Kalle".

De största publika Jubileumsarrangemangen:

27-28/1	SM i Skridsko Allround
2-5/2	SM i Badminton
10-12/2	Mälarcupen i Brottning
14-17/2	Up With People (med "Face to Face")
17-18/2	SM i Isjaktsegling
17-17/3	SM-finaler i Bandy
31/3-7/4	VM i Curling
6-9/4	Elevriksdag
20-22/4	Internationell Hundutsällning
20-22/4	SM i Luffarschack
21-24/4	SM i Bugg o Rock'n Roll
21/4-9/9	Västeråsutställning (om västerås historia)
23-24/4	Internat Miljökonferens
28-29/4	Rikstävling i Barbershop
12/5	Internat Rullstolsdanstävling
19/5	Fotbollens dag (Värdldens största endagsturnering i ungdomsfotboll)
20-24/5	Inernat. Police Associa
24-27/5	Grans Prix Hästhoppning
25-27/5	Vårmarknad
26-27/5	SM-final i Bowling

1-21/6	Bo-90 med SM i Husbygge
2-3/6	EM i Dragbike
6/6	Svenska flaggans dag (Sveriges officiella firande av Nationaldagen)
8-10/6	Swedish Square Dance Conv
16-20/6	AROS-cupen (Ungdomscup i fotboll 4000 delt)
14-17/6	Flygteknikdagarna
15-17/6	SM i Precisionsflygn
16-17/6	Barnens alt Festival
19/6	Slutmpl i Post-Girot Open
28/6	VIK-spelen Grand Prix (Internationell friidrottsgala)
13-22/6	SM i Fallskärmshoppning
14-15/6	Power Meet Internat (Europas största bilträff)
16-22/6	SM i Varpa
22-29/7	SM i Cykel
23-29/7	Junior-EM i Tennis
26-29/7	SM i Gång
3-5/8	Gurkspelen (Sveriges största ungd turn i fotboll)
11-12/8	Dragracing Special
24-26/8	Stadens Ljud (Stor musik och ljudfestival)
24-26/8	Stor Höstmarknad
2-8/9	VM i Enduro-Six Days
3-5/9	AROS Military Tattoo
15-16/9	SM i Gevärsskytte
21-23/9	Skol-SM i Friidrott
28-30/9	SM i Plöjning (med omfattande jordbruksutställn)
Början 10	SM i Hästhoppning (inomhus)
17/11	AROS-mässan, debatter
Början 12	SM i konståkning

Välkommen till "Gurkstån" under Jubel-året, hälsningar

6336 Leif Larsson

SM-GULD TILL OVE, IGEN!

5708 Ove Andersson radar upp segrar i de stora mästerskapen. I Propellerbladet 1986 kunde ni läsa om Oves framgångar inom modellflyget genom åren. Han berättade då själv om sin sport, linstyrda modeller i stuntklassen, som han utövat sedan 50-talet. Att han inte hade några som helst planer på att varva ned, framgick mellan raderna.

I somras slog han till igen. Vid SM tävlingarna i Nyköping vann Ove i utklassningsstil.

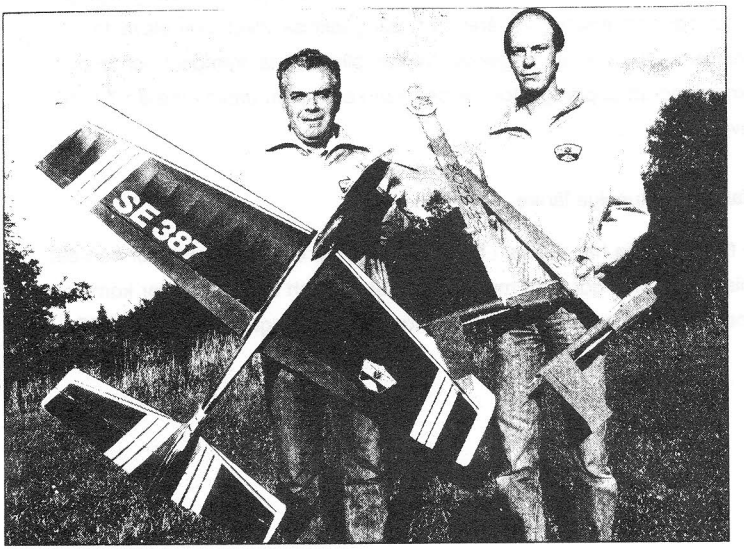
Tävlingen går ut på att utföra tolv på förhand givna övningar. Utförandet poängbedöms av en domargrupp. Ove nådde 3934 poäng, som var nära 300 mer än tvåan och till trean skilde det ytterligare drygt 400 poäng.

Som Ove berättade i sin artikel, måste de tävlande bygga sina modeller själva. Dessutom vet vi att Ove både konstruerar och ritar sina modeller. Med andra ord, ett hårt och målinriktat arbete från Oves sida har igen givit resultat.

Grattis Ove! Lycka till i Ditt fortsatta tävlande.

Tidigare i år deltog Ove i EM där han i den hårda konkurrensen placerade sig på tioende platsen.

5858 Tedesjö



Ove Andersson t v och Per Stjärnesund, båda Västerås, tog var sitt SM-guld i modellflyg-SM.
Foto: SARKO AMIN

SKOLAN SVÄLLER

Saxat ur HÄSSLÖNYTT nov -89
NORDEUROPAS I SÄRKLASS BÄST UTRUSTADE AVIATION COLLAGE
FLYGTEKNIKCENTRUM, FTC

Flygteknikcentrum, FTC i Västerås har genom mångas medverkan blivit en av världens bäst utvecklade Aviation Collage. En avgörande milstolpe i utvecklingen var 1986/87 då man blåste ut det mesta av F1:s gamla avd T:s byggnader och rustade en stor flyghangar, en låghangar och en administrationsbyggnad. Vidare byggdes en helt ny höghangar. Totalt förfogar man idag (hösten -89) över ca 6.000 kvm. Dessutom har Hässlö Development, företaget som äger, marknadsför och förvaltar Hässlö området, beslutat att investera ca 6 miljoner till genom att renovera hangar nr 114. Det blir 1.200 kvm till.
Några egentliga lektionssalar för ren teoriundervisning finns inte. Undervisningen består av ett unikt växelspel mellan teori och praktik i mycket välutrustad hangarmiljö.

152 elever blir över 400

Hösten 1989 går det 128 elever på gymnasieskolans ettåriga flygmekanikerlinje. En fördubbling av elevantalet är att vänta då linjen blir tvåårig ingenjörsutbildning, som ersätter 4:e året på fyraårig teknisk vilket ökar elevantalet ytterligare. 24 elever på högskolenivå kan bli ett 60-tal framgent och man räknar med att uppdragsutbildningen kan komma att utbilda mellan 70-150 elever.

Erfarna och kunniga lärare

De flesta lärarna har arbetat i flygvapnet. De har också erfarenheter från det civila flyget vilket gör dem mycket kompetenta och duktiga. Vi tror kombinationen är oslagbar, säger Ingemar Andréason på Flygteknikcentrum, FTC.

Skolans värde - 100 miljoner kronor

Lärarna och övrig personal vid högskolan och gymnasiet har gemensamt format dagens högskola. Man räknar idag med att ersättningsvärdet är i storleksordningen 45 miljoner kronor. Skolan kan tacka framför allt studierektor Birger Eriksson, som genom sitt idoga arbete under åren på ett framgångsrikt sätt bidragit till skolans starka utveckling. Förutom utrustningen har man byggnader för ca 55 miljoner kr, vilket ger ett totalt värde på skolan av ca 100 miljoner kr.

Expansiv bransch

Den svenska flygbranschen är fördelad med 1/3 försvaret, 1/3 flygoperatörerna (SAS, LIN m fl) och 1/3 flygverkstäderna (FFV t ex). Samtliga jobb är höglönejobb! Branschen behöver nu ca 800 yrkesarbetare. Ca 600 söker varje år till skolan. Mest killar, men fler tjejer önskas. Idag krävs att man gått 1 år på fordonsteknisk linje för att söka. FTC jobbar hårt för att man ska kunna söka direkt från 9:an i grundskolan.

FAKTARUTA

1942	Start av Flygförvaltningens Lärlingsskola vid Centrala Flygverkstaden.
1949	Flyttning till Johannisberg och namnändring till Flygförvaltningens Verkstadsskola.
1960	Omstrukturering till 3-årig utbildning.
1968	Övergång till allmänna skolväsendet.
1971	Gymnasieskola och minskad utbildningstid.
1980	Auktorisation av Luftfartsverket. Högskola tillkommer.
1985	Distansundervisning tillkommer.
1987	Aviation College of Sweden AB bildas för internationell utbildning. Flyttning av skolan till fd F1 tekniska lokaler på Hässlö.
1988	Start av första internationella utbildningen. Elever från Civil Aviation Institut of China, utbildning av lärare i flygteknik. Typhusen på hkp för skandinaviska flygbolag.

FLYGBRANSCHENS UTBILDNING

Flygbranschens utveckling och expansion hindras inte bara av pilotbristen. Det är också brist på teknisk personal. Branschen rekryterar personal med annan utbildning än flyginriktad och har försökt i egen regi att tillfredställa minimikraven. Vidare har civila flygföretag och verkstäder "brandskattat" försvaret på personal med därtill hörande problem.
Så har kan det inte fortsätta! Västerås kommun har därför förutseende nog, beslutat att satsa ytterligare resurser på att förbättra grundutbildningen för flygunderhållsbranschen.

Västerås kommun har vidare på eget initiativ samlat svensk flygbransch för att ta reda på framtida utbildningsbehov. Efter en omfattande marknads-undersökning, ett flertal seminarier med deltagare från flygvapnet, flyg-industrin, underhållsverkstäder och luftfartsverket samt en träff med berörda högskolor och gymnasier, har man enats om att det går att förena civilt och militärt behov till en gemensamt utbildningssystem.

FTC AB

Kommunens, för ändamålet nu särskilt bildade bolag, Flygteknikcentrum, FTC AB kommer att vara resurshållare och utvecklare. Vid FTC kommer gymnasieutbildning, högskoledito och uppdragsutbildning att samsas.

I nuläget bedrivs en ettårig utbildning av flygmekaniker. Siktet är inställt på att få en 3-årig utbildning för montörer och flygtekniker. Alla linjer skall direkt-rekryteras från 9:e årskursen i grundskolan.

I årskurs ett utbildas i nuläget 24 elever till flygtekniker (40p). I framtiden kommer åk 1 + åk 2 att inom områdena "ingenjörer flygteknik" och "ingen-jörer avionik" att utbilda 30 elever vardera (80p).

Uppdragsutbildningen är en utbildning anpassad för flygindustrins och flygvapnets behov av redan anställd arbetskraft.

FTC utvecklar nu möjligheterna att utbilda apparatmontörer. Ca 6 miljoner kr är investerade i en hangar för detta ändamål.

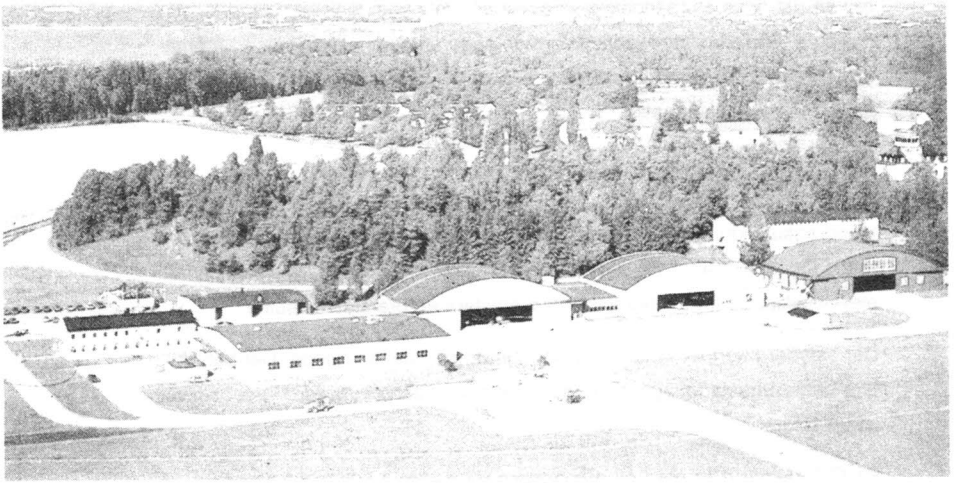
Utbildningen bedrivs veckovis med 4-6 veckors uppehåll för att orsaka minsta möjliga störning på ordinarie arbetsplats. Alla de kursavsnitt eller moduler som förekommer i gymnasiet och på högskolans kurser kan fås som kortare kurser.

Givetvis kommer också längre kurser att anordnas. I huvudsak introduktionsutbildning och omskolning. Längden kan komma att variera. En uppskattad kurslängd är 4-8 veckor för den svenska marknaden.

Internationell utbildning

Utbildning för exportmarknaden, i huvudsak 3:e världen (delvis redan igång) kan bli upp till ett läsårs längd.

FTC vet att en bra utbildning måste grunda sig på reella behov. Därför har ett "utredningsteam" träffat och diskuterat med flygbranschens nyckelföretag. Detta har bl a resulterat i att branschen och flygskolorna i Västerås gemensamt uppvaktat regeringskansliet för att modernisera det reguljära skolsystemet. Branschen vill ha en treårig gren för flygmontörer och en annan för flygtekniker.



DAGENS ELEVHEM

Flygteknikutbildningarna fortsätter att expandera ute på Hässlö i Västerås. I takt med att så sker växer också kraven på ett bra, funktionellt och helst billigt boende. Berörda parter insåg detta tidigt och redan hösten 1988 begärde Byggnads AB Mimer hos kommunstyrelsen att få bygga 95 radhusliknande elevbostäder, gemensamhetslokal, därtill hörande kök, tvättstuga, motionsrum och expedition samt gott om P-platser.

De första 40 elevbostäderna är nu klara och har invigts. Lägenheten som består av ett rum & pentry, hall och egen WC med dusch. Det är lagom stort och ligger bara ett stenkast från skolan. Skall man kunna tillgodogöra sig en kvalificerad utbildning som den på FTC, måste man ha bostad ordnad på ett tillfredställande sätt.

Skolkontoret hyr anläggningen av Mimer och administrerar uthyrningen till gymnasie- och högskoleelever. Uthyrningen sker på läsårsbasis med ett visst mått av självhushåll. Eftersom eleverna ofta är ganska unga tycker vi det är bra att det finns en mångsidig värdinna på plats som hjälp och stöd för eleverna. Sammanfattningsvis kan man säga att gymnasieeleverna i mångt och mycket håller med egna grejer och sköter sig själva. Detta är lärorikt och håller nere kostnaderna.

Uppdragsutbildning

Uppdragsutbildningens elever är i regel lite äldre och har andra ekonomiska förutsättningar. Därför har man försökt att anpassa boendet även för denna elevkategori, så att de ska trivas och prestera ett bra studieresultat.

Det betyder i korthet att servicenivån blir högre i detta boende. Det betyder bl a bättre utrustade lägenheter och städning 1 gång i veckan. Priset blir då något högre.

På FTC räknar man med ett månadspris på mellan 1.500-2.000 kronor beroende på utrustning och servicegrad.

Undervisningen kommer att ske huvudsakligen som veckokurser med byte av elever under veckosluten. Normalt kommer eleven tillbaka för en ny veckoperiod efter fyra till sex veckor.

BERIFORS ELECTRONICS AB

Elektronikföretaget med inriktning på fordons- och industri-elektronik.

FORDONSELEKTRONIK

Affärsområde Fordonselektronik utvecklar, tillverkar och marknadsför elektronikprodukter för kommersiella fordons-tillverkare från i första hand Europa.

INDUSTRIELEKTRONIK

Affärsområde Industrielektronik tar ett totalt produktansvar inför kunden; inköp, produktion, provning och förpackning. Kunderna är i första hand svenska medelstora och stora industriföretag.

Omsättning: ca 150 M sek.
Antal anställda: ca 280
Huvudkontor och produktion ligger i Örebro.
Marknads- och utvecklingsavdelningar i Kista.

Adresser:

BERIFORS ELECTRONICS AB
Osmundsgatan 5
Box 7076
700 07 Örebro
S-Sweden
Tele: +46-19-124260
Fax: +46-19-102785
Telex: 73421

BERIFORS ELECTRONICS AB
Isafjordsgatan 11
Box 1056
164 21 Kista
S-Sweden
Tele: +46-8-751 0510
Fax: +46-8-750 5108
Telex: 14682











Appropå annonsen BERIFORS på föregående sida. Bakom första biten i namnet (BER) står 4907 Bernt Eriksson.

Red anm

I väntan på julen

Alla vi som bodde på elevhemmen Johannisberg - Lövudden minns säkerligen den här tiden, de sista veckorna av höstterminen. Husmor och hennes medhjälpare hade att fundera på vad som skulle serveras och stå på matbordet på julfesten och bland eleverna hade nöjeskommittén huvudbry med att ordna programmet.

Julfesten var ju en stor händelse. Skolans lärare med familjer inbjöds och glädjen stod högt i tak. Sketcher, musik och tal utgjorde som regel en stor del av programmet och många minns kanske Bengt Blick som Julia och Lennart Brendling som kom in på cykel och sjöng "Julia, Julia..." eller dikten som började "Sven Duvas fader var chaufför, avdankad, arm och grå..." eller Werner Larsson som ofta var med och ledde allsång. Eller när eleverna själva hade ordnat med ett festligt Lucia-tåg. Jag vill minnas att det var Lindskog som med ett nära nog oanständigt kort nattlinne och ett ljus på en upp-och-nervänd blomkruka på huvudet gick i spetsen för en rad elever, alla utklädda till tärnor, bl a Granqvist och någon som var hans raka motsats till formatet... Ja, det var en syn. Ibland spelade rektor Ove Ahlgren fiol och ofta musicerade eleverna själva mer eller mindre njutbart. Men roligt var det alltid.

Skånsk senap skulle malas och fick inte fattas på julbordet, rektor Ahlgren var noga med den detaljen. Julmat i mängd serverades och verkligt välsmakande sådan var det. Ja, det var tider som det är roligt att minnas. Julmiddagarnas program avslutades alltid med ett anförande av sekreterare Eric Tunås. Han talade då om julens innebörd och manade oss att tänka på vad denna högtid hade för budskap till oss människor.

Med dessa funderingar inför den stora högtiden ber jag att få önska Propellerbladets läsare en God och Glad Jul och ett Gott Nytt År!
Väl mött på kamratträffen i sommar!

Eder David Molin

KLASSTRÄFF

49:or! Vad sägs om en klasstråff till sommaren.
Om intresse finns kontakta Stig Olsson tfn 0514-11295 eller Karl Gardh 0589-13914.

Sven Duva

Sven Duvas fader var chaufför
avdankad, arm och grå.
Var med på konung Oscars tid
och var re'n gammal då.
Nu ägde han en billig bil
och fick sitt bröd av den.
Han hade många, många barn
och yngst bland dem var Sven.

I Solna socken var han född,
i Solna, Hagalund.
Han var rätt dum uti sitt plugg
men eljest stark och sund.
Sven Duvas pappa hade knappt
med pengar i sin pung.
Det tänkte inte pilten på
ty han var dum och ung.

"Du store, milde Henry Ford,
vad ska av Sven väl bli?"
Så talte gubben mången gång
i allt sitt bryderi.
Sven Duva sade ej ett ord
ty han fann gubben trist.
Men en gång blev han likväl
arg och svarte: Pugilist! *)

Ni skulle ha sett gubben då,
av ilska blev han blå.
"Du slyngel, skulle gå en match
och draga handskar på!"

Jo, var det svar som gubben fick,
här går ju allt på tok!
Kanske det mindre konstigt är
att slå en riktig krok!

Sven Duvas pappa sade nej, men gav
sig dock till slut,
och Sven gick från sitt barndomshem
till Weimarks institut.
Där fick han börja hoppa rep
och boxa på en säck.
Han tränade så svetten flöt
och han blev fri från späck.

Så småningom som tiden gick
fick Duvas boxning stil.
Han lärde slå små korta hooks
blev snabb liksom en pil.
Han kunde dyka för en Swing
och slå ett kontraslag,
hans höger var förkrossande,
men vänstern var rätt svag.

Från England kom en utvald
trupp av snabba, starka män.
På cirkus skull det bli fajt
här var en chans för Sven.
Han tränade som aldrig förr,
han härdade sin kropp.
Han tänkte: "Om jag så får
stryk skall jag ej giva opp!"

Det var år nittonhundra kallt,
en vanlig cirkuskväll,
med fullsatt hus och bleckmusik
och tal av Glokar Well. **)
De svenska fingo ledigt stryk
av hårda engelsmän.
Och nu var bara tungvikt kvar.
Här kämpade vår Sven.

*) Pugilist = Boxare

**) Glokar Well var en framstående sportjournalist

Publiken kände knappt hans namn
men som en akt av nåd
tog någon upp, när Sven klev fram
en tacksamt svag applåd.
Sven Duva tog det hela lungt.
Nu talte hans second:
"Här lilla gubben, blir det smäll.
Försök att stå en rond."
"Jag gör så gott jag kan" sa Sven
"Sköt du din sak all right.
Du tror väl inte jag är rädd.
Här ska du se på fajt."

Han ilsknar till vid klockans ljud,
går genast till attack och sänder in
en våldsam swing så att det säger
smack!
En liten hook mot brittens bröst
är mycket delikat.
Brittanniens son är dimmig nu,
men Sven är inte flat.

Mot käken dirigerar han
sin starka högerhand
ett slag som sänder Englands son
till drömmens mörka land.

Nu blev det jubel må ni tro,
applådernas orkan.
"Den pojken", sade Palmqvist **)
nöjd,
"skall göra tulipan!"
"Jag tror att han kan Lillen klå
om blott han får finess.
Han blir ett finfint tungviktsfynd
för oss i A.B.S!" *)

*) A.B.S = Allmänna boxningssällskapet
**) Palmqvist var ordförande i A.B.S

In Memoriam
5839 Bengt Keskitalo

Vi har nåtts av ett sorgebud, ett alltför tidigt sådant. Bengt avled tidigt i år, i en mycket ovanlig sjukdom, endast 45 år gammal. Han efterlämnade hustru och två tonårsbarn.

Vi minns honom som en riktig norrlänning, som kom till skolan med det äkta norrländska lugnet. Vi lärde känna honom som en god kamrat, som var lätt att umgås med.

Att han efter Västerås åren åter drog norr ut till praktiktjänstgöringen i Luleå var naturligt, där han också stannade till sin bortgång.

Kamratföreningen deltar i familjens sorg och lyser frid över hans minne.

VAD HÄNDE SEDAN?

Jag hade tänkt att kunna ge en slutrapport om vad vår gamla skollokal vid Johannisbergsfältet skall användas till. Västerås kommun står som ägare till den gamla hangarbyggnaden. Vid en kontakt med stadsbyggnadskontoret framgick det att det är ännu mer ovisst än tidigare, vad lokalen lämpar sig till. Direkt efter utflyttandet till Hässlös flygteknikcentrum, talades det om lokalens lämplighet som industrihotell. Meningen var då att ett antal småföretagare, skulle hyra var sin del för sin verksamhet. Med tanke på att det idag växer upp som svampar ur jorden nya moderna industrihotell lite varstans i Västerås, är det alltmer främmande att en gammal hangar kan konkurrera.

Lokalen används inte till något aktivt idag, vad jag kunde få fram. Så någon säker framtid för vår gamla utbildningsplats, kan jag alltså inte rapportera om.

Vad som ligger i fatet för hela Johannisbergsområdet kan jag däremot säga litet om, efter min kontakt med kommunen. För närvarande expanderar Västerås nu kraftigt vad gäller byggnader. Däremot expanderar vi inte befolkningsmässigt, men det kanske kommer. I centrum har den nya skyskrapan delinvigts och kommer att stå helt färdig med sina 25 våningar en bit in på nästa år. Tillsammans med de tidigare byggda Gallerian och Punkthuset har man bildat något vad man kallar ett Multicenter. Alla byggnaderna kan nås via gångbroar, och man har fått en sammanhängande marknadsplats med affärer och matställen.

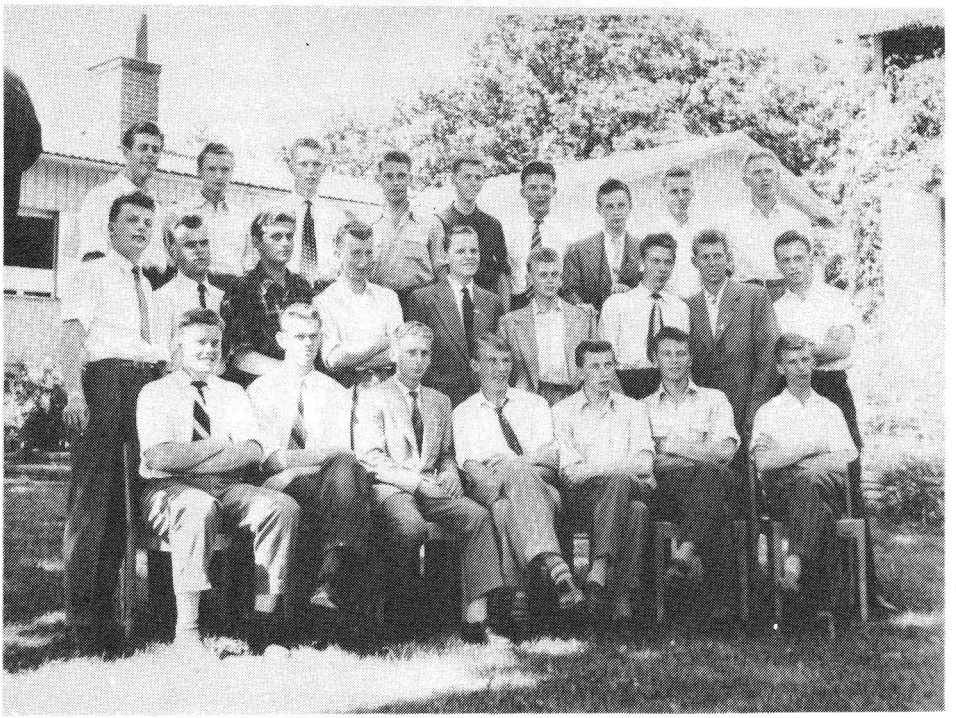
Tillbaka igen till Johannisberg.
Önskemål om att göra Västerås till en riktig mälarstad har funnits länge. Detta skall gå ut på att man flyttar folket närmare Mälaren. Alltför ofta har industrierna lagt sig till med de bästa strandtomterna t ex gamla CVV hade ett fantastiskt läge vid Mälaren. Västerås kommun har bestämt sig för att göra något åt saken. Där kommer Johannisberg in i bilden. Flygfältet skulle kunna bli en utmärkt plats för nästa bostadsområde, tycker kommunen. Ett problem är dock var man skall förlägga ett nytt sportflygfält.
Västerås kommun tycker att ideén är så intressant att man har gett stadsbyggnadskontoret i uppdrag att undersöka förutsättningarna. Avgörande blir säkert kostnaderna för ett nytt ersättningsflygfält, och var det kan placeras. Jag skulle tro att de sportflygintresserade är måttligt roade av tanken på en flyttning. Johannisbergsfältet ligger rätt till beträffande både närhet och naturskönhet.

Ett bostadsområde kommer att förändra hela områdets karaktär, där även Lövudden får räkna med påverkan, negativt eller positivt?
Vi får se tiden an, och hoppas att intressekonflikterna inte blir för våldsamma, utan att det kan bli en lösning för alla. Att med denna bakgrund sia om framtiden för vår gamla skollokal är omöjligt att göra. Blir det bostadsområde, så minskar nog möjligheterna för en överlevnad.

Tänk om kamratföreningen ägde lokalen, då vore alla lokalproblem vid kamratträffarna lösta, och vi hade en klubblokal med anor från en gången tid.

Jag skall ta upp frågan med vår kassör vid nästa styrelsemöte, han säger ju alltid att vår ekonomi är god!

5858 Tedesjö



Grabbar, kommer ni ihåg det var 40 år sedan vi började.

TACK!

Den dagen jag fyllde 80 år blev till ett roligt och trevligt minne som jag gärna tänker tillbaka på. Inte minst beroende på kamratföreningens storslagna uppvaktning.

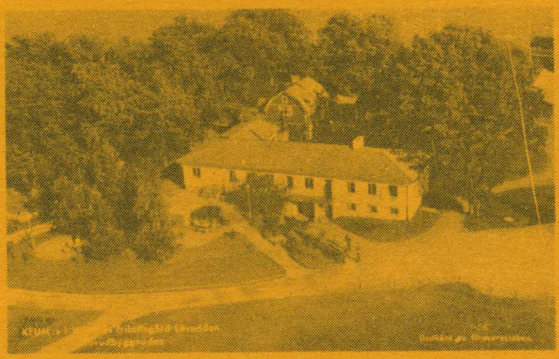
Varmt tack!
David Molin





INNEHÅLLSFÖRTECKNING

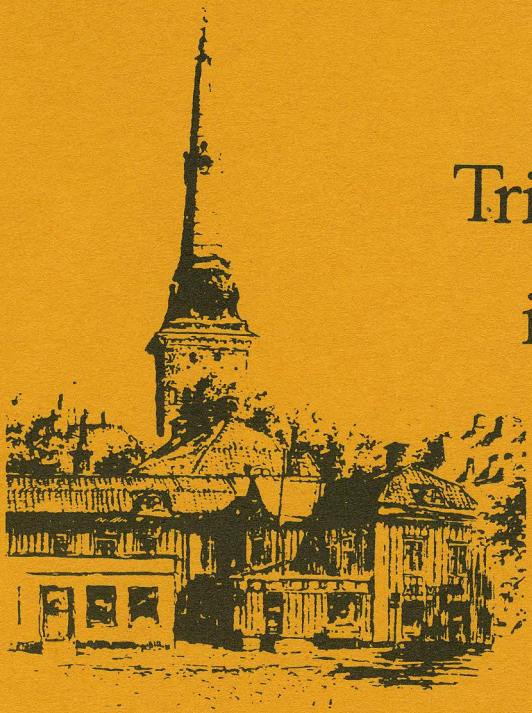
Sid 1	Från styrelsen	
Sid 2	Dokumentationen på gång	Åke Rinneby
Sid 3	Efterlysning	Lage Jarking
Sid 4	Västerås till Tusen	Leif Larsson
Sid 7	SM-Guld till Ove igen	Åke Tedesjö
Sid 8	Skolan sväller	
Sid 15	I väntan på Julen	David Molin
Sid 16	Sven Duva	
Sid 17	In Memoriam	
Sid 18	Vad hände sedan	Åke Tedesjö



Det här årets Propellerblad har gått ut till 845 adresser. Efter påminnelse har 628 medlemmar betalat medlemsavgift för 1988 och 614 st för 1989. Till detta kommer 41 st ständiga medlemmar. De elever som glömt får även detta år en påminnelse på inbetalningskortet. Fd lärare och elevhemspersonal påminns ej men får naturligtvis gärna betala i alla fall.

Till dokumentationsfonden har hittills influtit 52335 kr, räknat från 1987-01-01. Mer pengar behövs och även i år är ett bidrag välkommet att användas till tryckning av slutresultatet.

RO



Trivselhotell i Västerås

- 35 RUM 80 BÄDDAR
- 18 RUM MED BAD
- FRUKOSTMATSAL
- SÄLLSKAPSRUM MED FÄRG-TV
- EGEN PARKERING
- PERSONLIG SERVICE OCH TRIVSEL

Hotell Arkad ab

Östermalmsgatan 25
Telefon 021-12 04 80

SPROGA OFFSET