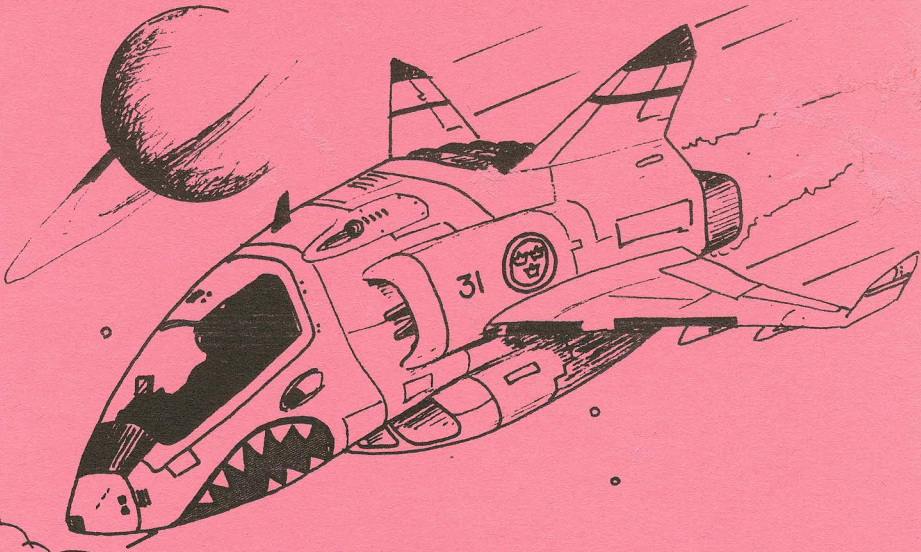




PROPELLERBLADET

Organ för FFV:s kamratförening

1990



BS
90

PROPELLERBLADET

Organ för FFV Kamratförening

Redaktör och ansvarig utgivare:

Leif Larsson

I redaktionen ingår:

Styrelsen

Föreningens styrelse:

Ordförande:

Leif Larsson, Gaffelvägen 10, 724 76 Västerås, 021/352022

V ordförande:

Roland Rehnback, Iduns Väg 6, 723 55 Västerås, 021/20630

Kassör:

Rolf Olsson, Turedalsgatan 42, 732 31 Arboga, 0589/13548

Sekreterare:

Åke Tedesjö, Bakbordsvägen 14, 724 76 Västerås, 021/354406

KFUK-KFUM repr:

Ingrid Petersson, Stångjärnsg 25, 724 73 Västerås, 021/353327

Ledamot:

Karl Gardh, Anders Johanssonsg 22K, 732 47 Arboga, 0589/13914

Supleant:

Bengt Svensson, Skogslundsvägen 4, 732 48 Arboga, 0589/13214

Supleant:

Erik Fernlöf, Häradsvägen 19, 585 90 Linköping, 013/50366

1991 års medlemsavgift 30:- (Trettio kronor)

Postgiro 340204-7

Flygförvaltningens Verkstadsskolas Kamratförening

Hej alla FFV:are!

Ännu ett år i FFVK-historien har passerat. Jul och nyår är ju en tid då man ser tillbaka och samtidigt siktar framåt.

Kamratträffen gick i år av stapeln den 16-17 juni, lite sent enkom för att kunna bjuda på flygshow. Men det kom "bara" ca 35 FFV:are plus familjer.

"Boken" kom ut, togs emot med glädje och spänning. En minneskälla att ösa ur hoppas vi. Den kanske till och med kan inspirera fler till att skriva ned upplevelser och tankar kring FFV-tiden, för ex P-bladet.

Tack dokumentationsgruppen, med 4825 Åke Rinneby i spetsen, och alla andra som medverkat till bokens tillkomst.

Skulle ni komma på saker, kort, dokument o dyl, som kan vara av intresse, tar vi tacksamt emot även dessa till vårt "arkiv" på Lövudden.

Vi hälsar 6336 Leif Larsson välkommen som ordförande och tackar samtidigt 4929 Karl Gardh för hans långa insatts som ordf. (15år). Skönt att du är kvar i styrelsen.

Vi hälsar också 4203 Erik Färnlöv tillbaka till styrelsen, det kan väl vara på sin plats att påminna om att han är fd ordf. Med 5524 Roland Rehnback gör det 3 st fd ordföranden i styrelsen!

Kamratträffen 92 hoppas vi skall bli något extra, som du kan läsa om på annan plats i tidningen.

Slutligen får vi hoppas att krigshotet i Mellanöstern undanröjs och att avspänningen i världen fortsätter.

God Jul och Gott Nytt År
Styrelsen

KAMRATTRÄFFEN DEN 17-17 JUNI 1990

Det har varit festyra hela året i Västerås. 1000 år sedan staden Aros föddes har uppmärksammats genom en massa arrangemang stora som små alla kungjorda i ett digert programhäfte.

Även vår stora händelse den 16-17 juni hade sin plats bland många andra sammankomster denna helg.

Kanske många blev skrämde av alla stora tillställningar, för vi var inte så många som förra gången, trots möjligheten att bese Hässlös stora flygarrangemang.

Eller är det så att alla väntar på den stora jubileumsträffen 1992.

I vilket fall som helst, ett trettiotal föranmälda plus några oanmälda medlemmar och ett antal anhöriga hittade vägen till Lövudden, en till en början ganska regnig söndag morgon.

En alltid lika spännande inledning, den att identifiera varandra, tog sin början på trappan till Lövuddens reception.

Lärare, elever, anhöriga och personal i en härlig blandning fann varandra ganska omgående.

Erik von Köhler med fru, som numera inte missar en träff, kunde med oss andra beskåda sitt verk, den vackra stolparmaturen från FFVK, som sedan förra kamratträffen pryder Lövuddens entre.

Det blev snart dags att gå in i Lövuddens kapell, för det traditionsenliga korumet.

David Molin väntade på oss, precis som förr i tiden, och kamratträffen kunde starta som den alltid har gjort.

Föreningen bjöd i år på kaffe och smörgås före årsmötet.

Årsmötet tog sin början, och vad som där behandlades har Du redan läst om i det utskick som gjordes i höstas.

En sak som måste uppmärksammas igen är det ordförandeskifte, som gjordes.

Vår styrelseordförande Karl Gardh valde att lämna sin post efter en sejour på inte mindre än 14 år.

Detta är ett rekord i föreningens historia, och vi tackar Kalle för den tjänsten. Att han dessutom varit vice ordförande i ett antal år, och att han fortfarande kvarstår i styrelsen visar bara på ett brinnande intresse för vår förening, som vi är mycket tacksamma för.

Efter årsmötet var det dags att åka ut till Hässlö och bese det stora flygarrangemanget, som Västerås kommun och Kungliga Aeroklubben hade dukat upp.

Den alltid lika entusiastiske Birger Eriksson, tog emot oss med öppna famnen och bjöd på en rundvandring i sitt flygteknikcentrum.

Huvudsyftet med besöket på Hässlö var att beskåda den stora flyguppvisningen, som hade ett imponerande program.

Flygvapnet var naturligtvis där. Engelsmännen och amerikanerna var också där. Ryssarna skulle vara där, men backade ur i stista stund.

Tyvår var vädret inte det bästa på söndagen, utan regnskurarna avlöste varandra i en allt ökande takt.

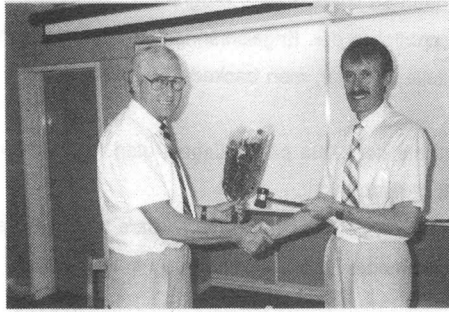
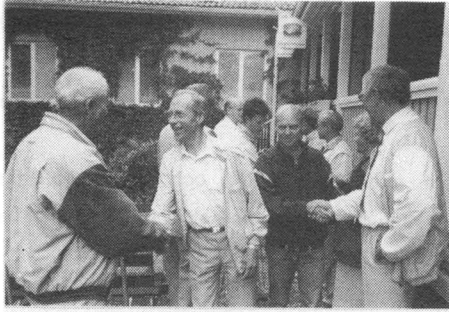
Som bekant finns det inget dåligt väder, utan bara dålig klädsel. Flyguppvisningen körde på medan vi fick ta regnskydd mellan varven.

Det var gamla och nya plan i luften i en härlig blandning.

Draken och Viggen gjorde suveräna upvisningar, men kom ändå i skymundan för Red Arrows från Royal Air Force.

De nio relativt små attackplanen av typ Hawk T Mk 1, flögs med en enastående skicklighet inför en helt begestrad publik.

US Air Force blev däremot en besvikelse. De kom med attackplanet A10, med jaktplanen F15 och F16, men hade också med sig i bagaget stränga order om att inga avancerade flygningar fick göras.



Denna order hade utfärdats pga dom olyckor som hände i samband med flyguppvisningar, främst under 1989.

Ett plan som hade varit roligt att se i aktion med sin vertikal start och landning, är AV-8 Harrier.

Av okänd anledning visades detta plan endast på marken.

Tiden gick fort och det var dags att skynda tillbaka till Lövudden, för att inte missa den traditionella avslutningsmiddagen.

Ingrid Petersson hade som vanligt dukat upp ett välfyllt middagsbord, som lät sig väl smaka efter en lite regnvt dag.

Kalle Gardh avslutade 1990-års kamratträff med att tacka Ingrid för arrangemangen på Lövudden och tackade alla besökare för att de ställt upp och kommit till Västerås denna dag.

Naturligtvis sjöng vi avslutningsvis vår oförglömliga FFV-visa.

Om två år har vi vår stora jubileumsträff, som vi tillsammans skall göra till något alldeles extra för att fira vår unika tillgång att ha en fungerande kamratförening grundad på våra upplevelser under vår tonårstid.

Väl mött 1992.

5858 Åke Tedesjö



RAPPORT FRÅN ARJEPLOG

Årsmötet 1990 blev återigen en träff som liksom tidigare stärkte oss i förvissningen att FFVK har kommit för att stanna tills det inte finns någon FFV:are kvar.

Vår träff bestod, som vanligt, av resonemang och utbyte av minnen och upplevelser både utanför och inom ramen för årsmötet. Vi fattade beslut som ju framgår av det årsmötesprotokoll, som var och en av oss fått sig tillsänt.

Där står bl a att vi under årsmötets gång kom på att 50-årsjubileet lämpligen bör firas i samband med 1992 års kamratträff. Det var ju 1942 som FFV såg dagens ljus första gången.

Detta måste firas så alla årsmötesdeltagare på en gång.

Årsmötet uttryckte sedan en förhoppning att man i varje klass ska söka kontakt med varandra för att så många som möjligt ska komma till västerås vid detta minnesvärda tillfälle.

Som framgår att utsänt protokoll föreslog årsmötet en medlem ur varje klass, som förhoppningsvis ska göra allt föra att intressera klasskompisarna att boka in ett par dar i Västerås någon gång vid månadsskiftet maj/juni 1992.

En sådan "storträff" kräver ju lång förberedelse tid för de ansvariga i styrelsen. Vi måste alltså i mycket god tid meddela vårt intresse för deltagande. Hur detta ska gå tillväga kommer vi säkert att få veta. Det blir förhoppningsvis en mindre folkvandring till Västerås. FFV-familjen är stor.

Utrymme för olika aktiviteter går säkert att ordna om vi är ute i tid.

Vi kanske kunde hyra in oss på campingplatsen invid Lövudden? Nåväl, det hinner komma många tips om boende och övriga aktiviteter innan styrelsen måste fastställa programmet.

Vi hjälper naturligtvis styrelsen med både råd och dåd.

Med hälsningar

Gunnar Wikström 4219

INFÖR 50-ÅRSJUBILÉET M M

FFF:s Kamraträff 1990 var präglad av 1000-års jubileum och - för vår del - av flygteknikdagarna på Hässlö. Efter att ha uteblivit från Kamraträffen sådär ett 20-tal år hade jag slutligen bestämt mig att nu skulle det bli av. För att försäkra mig om att inte behöva bli ensam gammal farbror bland en mängd ungdomar - ringde jag runt till några 41-or på olika orter i vårt land. Av de tillfrågade hade endast Sven Sandberg (4111) möjlighet att ställa upp. De övriga var emellertid intresserade av en jubileumsträff "så snart som möjligt" som någon sa. Så enkelt får det ju inte gå till. Första kullen började ju i februari 1942 så det så. Dessutom avhålls ju Kamraträffarna endast vart annat år. År 1992 är det dax för nästa.

Sammankomsten 1992

Vid årsmötet i år på Lövudden fick jag i uppdrag att "marknadsföra" Jubileumssträffen bland 41-orna vilket härmed är bekantgjort. Jag ber Er nu börja fundera på om Ni är intresserade för en sådan tillställning. Under nästa år kommer jag att försöka upprätta ett frågeformulär och skicka ut till Er där Ni får möjlighet att yttra Er om olika förslag till var ? när ? hur ? eller utan ? osv. Finns synpunkter redan nu så hör av Er skriftligt eller per telefon. På jobbet 026/26 32 36 kan jag nås t o m februari 1991 då jag går i pension. Tel i bostaden 026/44183.

Några minnesskärvor

När man läser i boken "Flygförvaltningens Verkstadsskola - en skola för livet" om den breddning av utbildning och teknikområden som skett slås man av det tekniska tidsperspektiv man fått uppleva inom skolan och sedermera som anställd inom "flygunderhållet".

Som en "ytterlighet" kan nämnas byggandet av den första båten en skiohuggare i prima furu - som även finns på en bild i boken - vilket leddes av en båtbyggare Johan Englund. En äldre, godmodig, lätt hjulbent man vanligen iklädd en halvlång rock av hästhandlarmodell med en pälsmössa av typen "fårbakdel" på huvudet. Mycket intressant jobb. Bygget blev färdigt till en helg

förmodligen pingst och sjösättningen motsågs med största intresse. Jag minns sålunda att "Jerka" Augustsson avstod från att resa hem under helgen för att inte missa sjösättning och jungfrutur.

Ett annat intressant jobb under tiden på skolan var bygget av ett glidflygplan. Jobbet leddes av en snickare från CVV.

Flyttar vi oss fram till praktiktiden vilken jag m fi gjorde på CVM på Malmislätt och "bredden" på denna, kan man peka på t ex plankbåring på snickarverkstaden. Vad som där fascinerade var tillverkningen av träpropellar vilket skedde som en mans hantverksarbete. Jobbet utfördes av allvarliga tysta män med hyvelspån i hår och mustascher iklädda slips och löskrage vilken under arbetstid hängdes upp på en spik ovanför hyvelbänken. Propellrarna var, när de var färdiga, lackerade och polerade synnerligen tjusiga pjäser.

Ett jobb som man som lärling fick utföra var bl a att med nål och tråd sy duk på vingar till Focker (jag tror den hade beteckning S 6) och jaktplanet J 9 (italienskt). Fockern hade för övrigt bombupphängning där transmission från utförsningsspaken bestod av cykelkedjor, vilka jag vid ett tillfälle hade i uppdrag att justera.

Vi gjorde givetvis så småningom andra mera kvalificerade jobb. Jag minns hur jag trivdes när jag ensam fick plocka ned en B 17, utföra modifieringar och sedan montera upp den igen. Narutligtvis hade jag varit med på några stycken innan dess tillsammans med en erfaren montör.

De moderna flygplanen är såvitt jag förstår fullproppade med elektronik och datorutrustning för styrning av olika funktioner. Följaktligen måste dagens lärlingsutbildning innefatta även dessa teknikområden.

Som synes är avståndet hisnande stort mellan att trimma bomblåsen på en gammal Focker och att justera styranordningen på JAS - Gripen. Vi 41:or var som synes tidigt ute och har därmed fått ett brett perspektiv på tekniken att bygga flygplan.

Jag hann sedermera innan jag slutade på CVA i Arboga att vara med och bygga den första "provbocken" för jetmotorer samt jobba där en tid som motorprovare på dessa.

Efter något år på SAS motorverkstad på Bromma hamnade jag av en händelse i arbetsstudiebranschen inom verkstadsindustrin och under de senaste 30 åren inom järnbruken. I mars 1991 börjar så den semester vars längd man inte vet så mycket om.

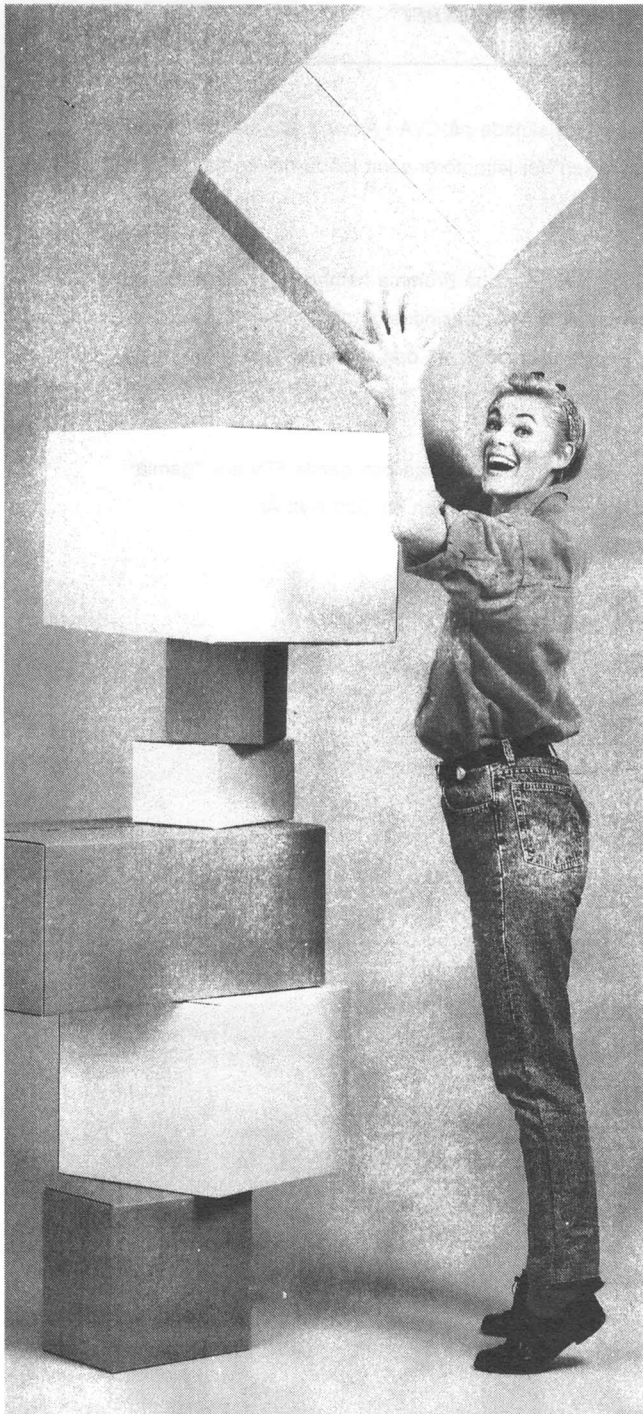
Så var de med de. Jag vill nu önska alla unga och gamla FFV:are, "gamla" lärare och KFUM-funktionärer en God Jul och ett Gott Nytt År.

På återseende i maj 1992.

4107 Sven Johansson

(Nalen)





Oh well!

Wellpapp är en del av din vardag.

När du handlar grönsaker, kaffe och andra livsmedel.

När du köper en TV, video eller bokhylla.

Förenade Well tillverkar wellpapp och förpackningssystem för de flesta varor och branscher.

Wellpappen är slitstark, lätthanterlig och flexibel. Den kan tryckas i många färger.

Varje svensk använder i genomsnitt 30 kg wellpapp per år. Materialet är miljövänligt och lätt att återanvända.

Förenade Wells produkter öppnar ständigt nya möjligheter.

 Förenade Well

Eslöv, tel 0413-139 10.
Brännögård, tel 0345-304 00.
Göteborg, tel 031-42 75 50.
Tibro, tel 0504-130 45.
Stockholm, 08-663 01 70.
Gävle, tel 026-12 97 75.

