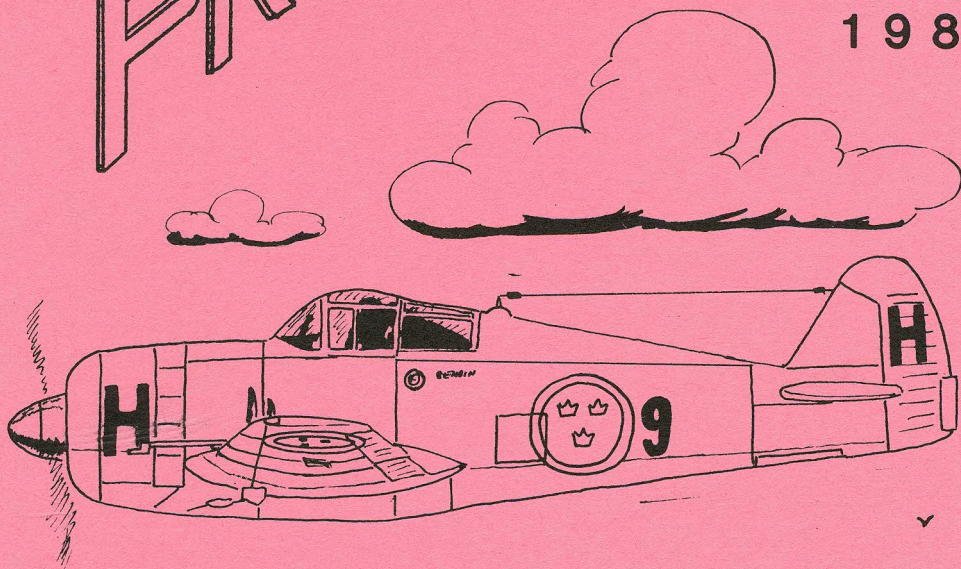




PROPELLERBLADET

Organ för FFV:s kamratförening

1986



PROPELLERBLADET

Organ för FFV Kamratförening

Redaktör och ansvarig utgivare:

Karl Gardh

I redaktionen ingår:

Styrelsen

Föreningens styrelse:

Ordförande:

Karl Gardh, Anders Johanssonsgata 22K, 732 00 Arboga, 0589/13914

V ordförande:

Roland Rehnback, Iduns Väg 6, 723 55 Västerås, 021/20630

Kassör:

Rolf Olsson, Turedalsgatan 42, 732 00 Arboga, 0589/13548

Sekreterare:

Ake Tedesjö, Bakbordsvägen 14, 724 76 Västerås, 021/354406

KFUM-KFUK repr:

Ingrid Pettersson, Stångjärmsgatan 25, 724 73 Västerås, 021/353327

Ledamot:

Lars Erik Larsson, Hejdenstams Gata 94, 582 49 Linköping, 013/172992

Suppleant:

Bengt Svensson, Skogslundsvägen 4, 732 00 Arboga, 0589/13214

Suppleant:

Leif Larsson, Gaffelgatan 10, 724 76 Västerås, 021/352022

1987 års medlemsavgift 30:- (Trettio kronor)

Postgiro 340204-7

Flygförvaltningens Verkstadsskolas Kamratförening

Aterigen har Propellerbladets redaktion lyckats knäpa ihop en tidning. För första gången på mycket länge hade vi redan i förväg erhållit några bidrag från läsekretsen. Kanske var det årets kamratträff med rekorddeltagande som givit inspiration. Aldrig tidigare har så många kommit till en kamratträff. En träff som blev mycket lyckad i alla avseenden med vackert väder och många klassträffar. Se sep artikel.

Som bekant flyttar skolan till Hässlö sommaren -87, så i fortsättningen blir väl Lövudden/Johannisberg den naturliga samlingspunkten i samband med kamratträffarna, eller vad tycker ni kära läsare. Skriv gärna och kom med förslag.

Ett stort tack till studierektor Birger Eriksson för all hjälp vi fått under årens lopp vid våra träffar på Johannisbergsskolan.

Ett stort tack också till David Molin och Jan-Åke Åkesson för alla år vi fått arbeta tillsammans i FFVK. Vi hälsar också två nya styrelsemedlemmar välkomna i gänget. Det är Ingrid Pettersson som numera är husmor på Lövudden och som efterträder David som KFUK-KFUM representant och inte helt okände Lars-Erik "Mandel" Larsson med gamla synder i FFVK.

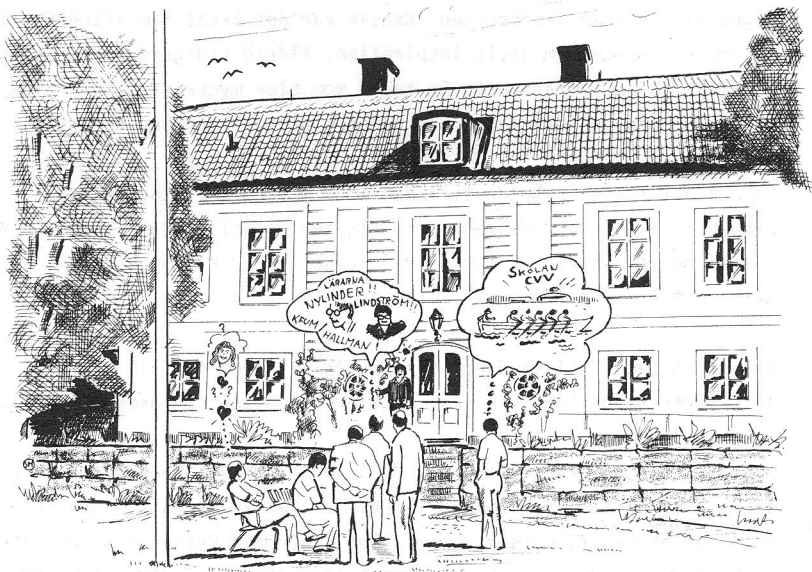
Slutligen vill vi önska alla läsare av Propellerbladet en GOD JUL och ETT GOTT NYTT AR!

Styrelsen

Det här årets utgåva av Propellerbladet har gått ut till 848 adresser. Efter påminnelse har 500 betalat sin medlemsavgift för 1985 och 537 st har betalat 1986 års avgift. Den som glömt får påminnelse på inbetalningskortet denna gång.

RO

Tankar kring ett jubileum!



Illustrerad av Stig Mannerfeldt

Text Erik Färnlöf

Tidigt under hösten -85 tog den alltid kamratföriningsaktive Gunnar Wikströmkontakt med oss klasskompisar från anno 1942 via ett trevligt brev, som uppmanade oss att så många som möjligt skulle ställa upp på kamratträffen. Det gällde att fira 40 år efter avslutad skola.

Jag tyckte förslaget var toppen och tog kontakt med Gunnar varvid vi kom överens att ta kontakt per telefon eller brev och "putta på" dom övriga. Resultatet blev elva från vår klass och tre från den äldsta klassen. Något som bekymrade oss var att endast en från Västerås ställde upp, samt att vi inte få kontakt med Jalle L. Men efter ett effektivt detektivarbete från vår kassör Rolf Olsson kunde detta problem lösas. Han hade nämligen tsagit sin mors efternamn och efter en telefonkontakt var saken klar, han kom.

Jag, Stig Mannerfelt och Sven Sandberg startade från Linköping mot Västerås på lördag morgon och tog oss via kända trakter som Kvicksund och Dingtuna till målet. Väl framkomna träffade vi ett glatt gäng och återseendet blev väldigt positivt.

När dom flesta var samlade tog vi en promenad i vår gamla lärostad för att kolla om det fanns något kvar av det "gamla" efter dessa fyrtio år.

Vid sextiden träffades vi i hotellets matsal. Våra olika öden och äventyr under dessa år var det gemensamma samtalsämnet. Yrekena var skiftande som till exempel: Militärer, rektorer, ingenjörer, flygkapten, lärare, egen företagare m m. Till syndes har allt gått oss väl i händer. Uppskattningsvis har ca 30% av oss fortfarande anknyttande jobb till flygeriet. Under tiden dök det upp en liten något satt äldre man. Vi undrade nog alla vem det var. Men när han började gestikulera och sätta igång med sitt speciella skratt då visste vi att det var Folke Svarfare vi hade famför oss.

Tiden löper fort i trevligt sällskap och vid halv åtta tiden ombaserade vi till Klippan där bord var beställt. Efter en god måltid var det dags att prova gamla färdigheter på dansgolvet, men allra mest fortsatte vi prata om gamla minnen.

Söndag morgon randades och kosan styrdes mot skolan. Mitt första intryck var att så många f d har nog aldrig varit samlade där tidigare. Roligt var att få träffa de gamla kollegorna från lärartiden vid FFV, Ahlgren och Köhler.

Arsmötet som sedan vidtog var så välbesatt att inte en ståplats var ledig. Under Gunnar Wikströms briljanta ordförandeskap avlöpte förhandlingarna till stor belåtenhet.

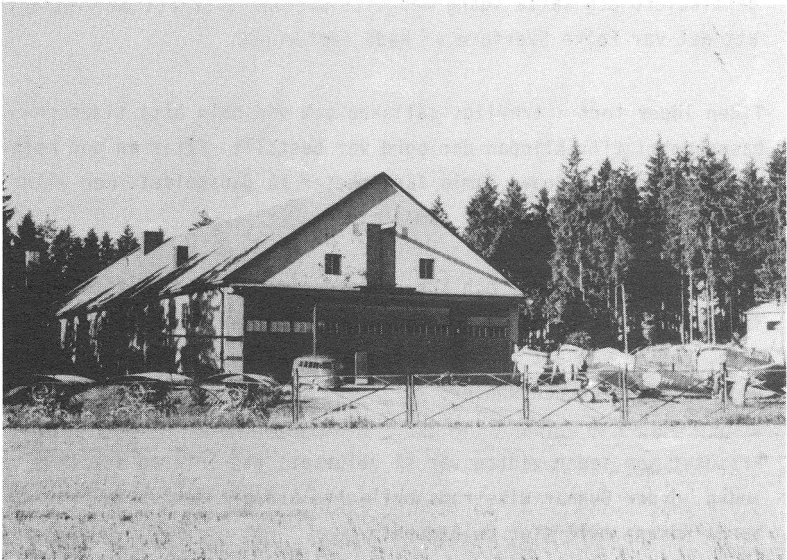
Dagen avslutades med sedvanlig middag, varefter man tog adjö av varandra och återvände till vardagen.

Samtliga gamlingar tyckte att den här träffen hade återtännt något inom oss. Därför uppkom en tanke att vi vid nästa träff skall undersöka om vi kunde hyra in oss på Johannisberg över helgen.

Med detta vill jag avslutningsvis tacka styrelsen och övriga inblandade för en verklig trevlig kamratträff.

Vilket härmed intygas:

01 Asp	03 Mannerfelt	11 Sandberg
14 Svarfare	21 Arnell	22 Dahlberg
23 Färnlöf	25 Hellstrand	29 Bergvall
31 Madberg	32 Magnusson	34 Görjevik
35 Nyström	38 Sjögren	39 Wikström
40 Yngvesson		



RAPPORT FRÅN JOHANNISBERGSKOLAN I OKT, NOV -86

Tiden går fort, ett år har förflutit sedan föregående "rapporttillfälle", då undertecknad berättade om ACS (Avition college of Sweden) och det planerings- och projekteringsarbetet som pågick inför skolans flyttning till Hässlö 1987.

Det har hänt en hel del med Hässlöprojektet under 1986 och varje dag är det alltid något nytt, man kan med fog säga att inte är det monotont i tillvaron precis.

Så här är läget i okt -86.

Om- och nybyggnad för vår nya skola pågår med hög intensitet, de byggnader vi skall flytta in i är gamla 6-an, sedemera avd T:s hangarer och expedition på F1.

Arbetena med byggnaderna startade efter semestern i somras, en hangar den äldsta på Hässlö (byggd 1926) är riven och ny är under uppförande. I expbyggn, 35-hang och den intill liggande båghangaren så är det en del nya väggar som uppföres. När man ser byggnaderna just nu får man nästan intrycket att det bara är taken som inte berörs. Enligt den projekteringsplan vi har skall det vara klart för inflyttning 1:a juni -87. Än så länge följer byggarna den planen. Ungefär var tredje vecka har byggfolket ett byggmöte här på Johannesberg, i vilket skolans projektgrupp deltar. Vid dessa tillfällen har vi möjligheten att diskutera och komma överens med entreprenörer-projektörer om detaljlösningar av olika installationer. Det är inte små ytor vi kommer att förfoga över fr o m hösten -87, något över 6000 m², dvs mer än dubbelt mot nuvarande på Johannesberg. Allt detta byggande kostar självfallet en del pengar, enl uppgift ca 35 milj kr!

Vid skrivande av denna artikel kommer meddelande om att ett elevhem - elevhotell, för dryga 100-talet gäster skall vara klart till hösten -87 vid Hässlö. Bra tycker vi.

Detta om våra nya blivande fina och ändamålsenliga lokaler, men dessa skall ju också fyllas med något, och det är bra utbildning, till fromma för svenkt (och internationellt) flygunderhåll och ungdomar med flyg- och därtill hörande elektronikintresse. Precis som "FFV:arna" förr i tiden.

Vi väntar under november svar från SÖ och utbildningsdepartementet på vår ansökan ang omstruktureringen av nuvarande flygmek-utb och påbyggnadsutbildningarna. Som Ni läste i föregående rapport skall vi ju ha flygmek och flygverkst-mek samt påbyggnadsutbildningar på dessa. Dvs den nuvarande flygteknik utb samt flygelektronik (IERA-tekn), struktureparatörer och apparat-motortekniker, vilket innebär en fördubbling av elevantalet hösten -88. Höten -87 är antalet elever som nu 104, skillnaden är bara den att de skall rekryteras från el-teleområdet också, påbyggnadsutbildningarna startar -87 om SÖ svarar ja, (vilket vi tror oss veta idag).

När det gäller uppdragsutbildning pågår ett rätt intensivt arbete av skola och kommun. Planering av grundläggande utbildning på nationell nivå, efter förfrågan från flygföretag. Det är som bekant brist på kvalificerad personal hos bl a de stora företagen och vi kan där hjälpa till att motverka den bristen.

När det gäller internationella marknaden har vi besvarat ett antal offertförfrågningar från bl a intresserade länder i den sk tredje världen.

Så har vi t ex vår skoldirektör tillsammans med repr från Svedavia besökt CAAC i Kina som visat oss intresse, spec för utbildning av instruktörer och avioniktekn. Mer detaljerade kontakter tas med Kina i mars-april -87.

En stor del av de internationella kontakterna är ett resultat av att vi tillsammans med Bromma Flygskola hade en monter på utställningen i Farnborough, sept -86, samt två repr från Västerås Kommun. Att vi lyckades komma med där, beror till stor del på Exportrådet som uppmärksammat vår satsning i Västerås.

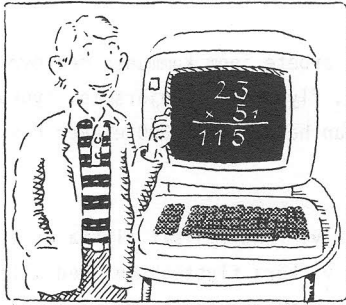
Förutom ovan relaterade pågår också arbete inom kommunen med övriga projekt för ACS, pilotutbildning ev, flygdrifteningsutb, typkurser osv, så att på 90-talet kanske vi kan ha upp emot 300 elever hos oss, plus uppdragsutb.

Men vi är inte där ännu, först skall vi rent fysiskt flytta ut till Hässlö. I sommar (juni 1987) börjar vi köra flyttlassen! Med alla fpl och utrustningar - maskiner etc, blir det tufft, hur det i detalj skall gå till planeras också f n. I det sammanhanget så har vi vindsutrymmena i båda byggnaderna som alla "FFV:are" känner till, där det har samlats reservdelar och utrustning m m, m m, m m sedan 1949. En del skall vi självfallet ha med oss, men vi kan ej ta med allt, vad göra? Jo, vi har fått tillstånd att ha "loppmarknad" någon gång i maj -87 och sälja ut prylar till alla flygintresserade m fl andra intresserade. Då får vi in pengar till ny utrustning på den nya skolan (trots allt är ju det ekonomiska läget kärvt i Sverige) och vi kan alltid glädja några flygprylsamlare. Detta kommer att annonseras i fackpress och apropå annons, innan den korta rapporten blir för lång, "FFV:are" nästa höst, 1987 i sept kommer det att hända STORA saker på Hässlö. Skolan skall invigas. Håll ögonen öppna på annons och reklam.

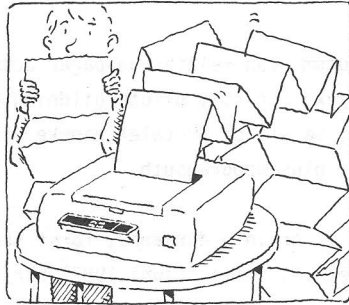
Och nu inför slutet av detta år, God Jul och Gott Nytt år till alla i FFV Kamratförening önskar

Birger Eriksson
Johannisberg

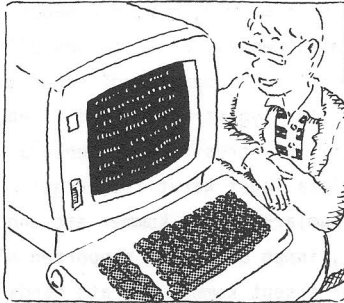




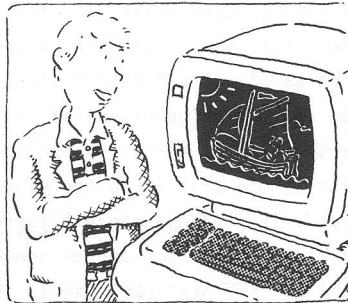
IBM utvecklar, tillverkar
och säljer produkter som
hjälp dig att räkna...



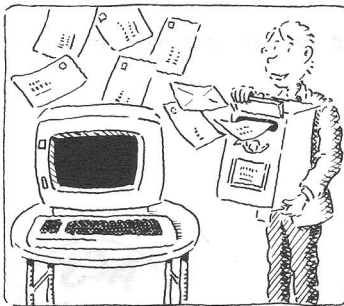
... skriva...



... läsa...



... rita...



... och skicka meddelanden.

Ja, man kan säga att IBM
har hjälpmedel som under-
lättar vardagen för alla,
både i hemmet
och på arbetet.



IBM
IBM SVENSKA AB
16392 STOCKHOLM

Hässelby 860602

Hej kära propellerblad.

Det är alltid lika roligt att få ett nytt nummer av dig. Att få läsa om grabbarna som varit med om både det ena och andra. Nu har jag själv fått skrivklåda och vill bidra med mitt livs historia, del 1.

Till hösten har jag jobbat för IBM Svenska AB i 20 år. Du kanske tycker jag är en svikare som hoppat av verket och vapnet, men det finns tillräckligt med folk där ändå.

Jag började på FFV hösten 1961 och blev nummer 46. Efter 2 år på skolan och mycket jazzande på Folkets Park, stundade så praktikåret. Då jazzandet resulterade i kvinnlig bekantskap bestämde jag mig för att göra praktiken på F1. Den sommaren, 1963, jobbade jag som trädgårdsmästarassistent på Lövudden. Under året på F1 var jag stationerad på "sändarstationen". Någon gång under denna tid nåddes jag av ett meddelande att en f d FFV:are fått jobb på IBM och att det var bra betalt osv. Killen hette Per-Ove Björkman (5713), gör så fortfarande och bor kvar i Västerås.

Kärleken i Västerås tog slut, lumpen och F10 väntade, så kosan ställdes mot södern. Jag hann tom arbeta 3 månader på F5 före inryckningen. Överallt träffade man FFV:are. En kort tid arbetade jag för SRA i Hästveda.

Lite senare 1965 tror jag att det var, skrev jag ett brev till IBM i Malmö och sade mig vara intresserad av anställning. 1966, den 25/10 var jag anställd. Efter 3 månaders grundutbildning i Stockholm, var jag klar att ta på mig att laga hålkortsmaskiner. Elektromekaniska apparater som tog in kort i ena ändan, förde dem genom maskinen till olika stationer där de stansades i, skrevs på och sorterades och spottades ut igen i andra änden.

Eftersom man inte alltid kunde få fram originaldelar snabbt nog, fick man improvisera med gem, gummiband och hålkort. Och då visade det sig att utbildningen vi fått på FFV var utomordentligt bra. Man kunde ju laga nästan allt. 1967 jobbade jag i Malmö och under sommaren fick jag läsa mitt första System (360/20).

1/1 1968 flyttade jag upp till det mörka småland, närmare bestämt Emmaboda, varifrån jag skötte ett s k landsortsdistrikt i glasbygden, Kosta, Boda, Orrefors, Nybro, Tingsryd och dessutom hjälpte jag till i Växjö och Kalmar då och då.

Eftersom Moshult ligger nära Emmaboda, träffade jag naturligtvis FFV:are där. Benny Thornefalk (6263) och Staffan Lindström (6235). Jag träffade även den stora kärleken i småland, en kompis till en tjej som jobbade på Emmaboda Glasbruks stansavdelning. Fram till hösten 1971 hann jag med att starta och förestå en ungdomsgård i kommunal regi, öppna en presentaffär (Boutique Emmaboda) och naturligtvis laga maskiner för IBM.

Plötsligt bestämde sig Emmaboda Glasverk för att byta datamaskinsleverantör (dom gör så ibland kunderna) och då fick jag för lite att göra, (för IBM). Valet stod nu mellan att flytta till Malmö och fortsätta att jobba som serviceingenjör eller, CE (Customer Engineer) som vi brukar kallas i dagligt tal, eller ta chansen att börja jobba på IBM's utvecklingslaboratorie på Lidingö. Gissa en gång. Strax efter mig kom en annan FFV:are, även han från Malmö till labbet, nämligen Kurt-Inge Andersson (6203). Så familjen som nu var tre, (Cecilia föddes i Kalmar 1970), blev stockholmare.

Fram till 1976 då vi fått nog av storstan och hade ännu en familjemedlem, Rosita född på Karolinska 1973, arbetade jag med utveckling av logikenheter till en datastyrd telefonväxel, IBM 3750, samt med att göra felsökningsdiagram och testprogram för densamma. Under 1975 arbetade jag i 8 månader vid IBM's laboratorie i La Gaude strax norr om Nice i södra Frankrike. Hela familjen var med och vi bodde i Antibes, helt nära den gamla stadsdelen med en härlig utsikt över medelhavet och bl a Picassomuseet.

